

## 科技部提升海洋觀測能量 台船承造 1000 總噸級研究船

基隆廠

行政院科技部委由本公司建造 1000 總噸級研究船(台船編號 HNO.1090)，訂於 2018 年 6 月 28 日上午 10：00 假台船公司基隆廠舉行開工祈福儀式，儀式由台灣國際造船公司魏正賜副總經理及行政院科技部自然司吳俊傑司長共同主持按鈕開工。



台灣國際造船公司魏正賜副總經理(左)、及行政院科技部自然司吳俊傑司長(右)共同主持按鈕開工

參加本次開工祈福儀式貴賓有：

科技部：吳俊傑司長、陳佩芬副研究員、台大理學院劉緒宗院長、台大海研所詹森所長、台大學門召集人喬凌雲教授、中山大海科院洪慶章副院長、海洋中心翁聰標副主任、駐廠代表邱垂嘉顧問、台灣美利堅驗船公司總經理張志堅、中國驗船中心副總驗船師黃建樺、驗船師黃余得、驗船師李勁甫、天星管理顧問公司：總經理張長根、王乾明專案經理、蘇冠霖、曾薇頤、洪豪廷工程師、行政人員溫內美、張筑涵、林宜萱等。

行政院科技部為了提升整體海洋觀測能量，行政院科技部委託本公司建造三艘海洋研究船，其中兩艘 500 噸級研究船已經在台船基隆廠建造，本艘 1000

總噸級研究船預定 108 年 6 月交船。台船邁入 102 年，首度承造海洋研究船，也是台船歷年打造最小但最高規格的船，台船上下不敢掉以輕心，以多年累積的研發成果及技術，投入公司整體資源，用最高標準及技術承造。不但研究設備完善還特別加強安全性，希望能協助科技部做好國家海域觀測研究，包括科學研究儀器及聲納系統一應俱全，而且特別強化安全性，以保障研究人員在海上進行研究時的安全。設計期間也多方徵詢國立台灣大學海洋研究所等專業單位，結合產官學能量，精進研究船性能、提升安全性及科研能力，是推動國輪國造的指標。

行政院科技部表示，我國海洋研究船隊從民國七十三年八百噸級的海研一號啟用後，八十二年加入海研二、三號，迄今三十多年，目前現有的三艘研究船都已經老舊不堪，尤其欠缺許多現代先進觀測設備，海域觀測能量的更新是當務之急，以因應未來重大海域觀測及研究需求。新研究船除了高規格的安全要求，原有的海水溫鹽量測、海上地球物理測勘及海水採樣，先進的動態定位系統可使研究船更有效率地量測海底地形、精準採樣。本艘一千噸級的研究船開工建造後，搭配另兩艘財團法人管理的二千噸級、三千噸級大型研究船，能提升整體海洋觀測能量，確保我國海洋權益及海域資源永續發展，擴展海洋環境與生態研究等領域視野，強化國土規劃、海洋資源、災害調查及海洋科技尖端學術研究有更多貢獻，預期將有助於提升國家海洋觀測研究成果。

本艘 1000 噸級的研究船完工後，不但能夠提升我國整體的海洋觀測能量，確保海洋權益及海域資源永續發展，擴展海洋環境與生態研究等領域視野，對於強

化國土規劃、海洋資源、災害調查及海洋科技尖端學術研究，也將有更多的貢獻。

台船雖是首次建造海洋研究船，但不論是研究設備、安全性或人員的舒適性，各項性能及品質要求均達到國際一流水準，並已深獲科技部及海洋研究學者的肯定，對於台船的技術發展，甚至提升台灣海洋工程特殊船舶的設計能量與規劃能力，都具有指標性意義。



行政院科技部 1000 總噸級研究船(台船編號 HNO.1090)開工祈福  
貴賓合影留念